

Tirrenia cresce oltre il 35% sulla rotta siciliana

Genova - Tirrenia archivia il 2018 con un risultato commerciale e operativo che definisce «eccezionale» per quanto attiene i servizi da e per la Sicilia: una crescita di oltre il 35%, pari a un incremento di più di mezzo milione di metri lineari nel totale trasportato da e per la regione

GENNAIO 04, 2019



Genova - Tirrenia archivia il 2018 con un risultato commerciale e operativo che definisce «eccezionale» per quanto attiene i servizi da e per la Sicilia: una crescita di oltre il 35%, pari a un incremento di più di mezzo milione di metri lineari nel totale trasportato da e per la regione.

Lo sbarco in forze del gruppo Onorato Armatori in Sicilia, segnala in una nota, ha sbloccato tutto quel mondo dell'autotrasporto di medie e anche di piccole dimensioni escluso dalle Autostrade del mare. Più di 1.500 diverse società di autotrasporto hanno usato le navi Tirrenia per trasportare i loro mezzi sull'asse Nord-Sud su rotte strategiche come la Napoli-Catania: «Sulla Sicilia - sottolinea il vice presidente e responsabile commerciale del gruppo, Alessandro Onorato - abbiamo vinto la scommessa, consentendo a questo mercato di dispiegare

le vele delle sue enormi potenzialità e specialmente, anche attraverso investimenti concentrati oggi nel porto di Catania, ma destinati già nei prossimi mesi ad ampliarsi ad altri scali dell'isola, a fornire all'estesa platea di piccole e medie imprese dell'autotrasporto, che rappresentano l'asse portante dell'economia isolana, di accedere a servizi che, in situazioni di monopolio di fatto, erano preclusi e riservati a una ristretta cerchia di aziende di grandi dimensioni».

Proprio per rispondere a una domanda crescente, viene segnalato, a fine 2018 il gruppo ha annunciato l'apertura di due nuove linee sinergiche a quella sull'asse Genova-Livorno-Catania-Malta, linee che collegano Genova con Napoli e Livorno con Napoli, con effetto hub di smistamento dei traffici verso il Sud. In forte sviluppo anche il traffico sul collegamento Sicilia-Malta, con il risultato di oltre il 50% del traffico di rotabili in e out su Malta trasportato dalle navi del gruppo.